

1

Motorno vozilo na putu dozvoljeno je vući:

1

pomoću užeta, ako su mu neispravni uređaji za zaustavljanje ili upravljanje;

2

pomoću krute veze (rude); \*

3

pomoću automatskih vučnih kuka sa višestepenovanom regulacijom i oslanjanjem; \*

4

vješanjem vozila na vučno vozilo. \*

2

Međunarodna vozačka dozvola:

1

može se zamijeniti za vozačku dozvolu BiH;

2

ne može se zamijeniti za vozačku dozvolu BiH. \*

3

Vozač koji upravlja skupom vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg ne smije neprekidno upravljati vozilom:

1

duže od 4,5 h; \*

2

duže od 5 h;

3

duže od 9 h.

4

Motorno vozilo koje prevozi opasne materije mora biti obilježeno sa prednje strane:

1

sa dva okrugla bijela svjetla, prečnika najmanje 10 cm na gornjim uglovima vozila;

2

sa dva okrugla narandžasta svjetla, prečnika najmanje 10 cm na gornjim uglovima vozila.\*

5

U gornjem redu identifikacione table za prevoz opasnih materija može se nalaziti znak „X”. To znači:

1

da opasna materija burno reaguje ako dođe u dodir sa otvorenim plamenom;

2

da opasna materija burno reaguje ako dođe u dodir sa vodom. \*

**6**

Motorna vozila kojima se prevoze opasne materije:

 1

mogu se zaustavljati i parkirati samo na mjestima koja su za tu vrstu vozila određena i obilježena; \*

 2

mogu se zaustavljati i parkirati na kolovozu..

**7**

Vozila koja ne ispunjavaju propisane uslove u pogledu dimenzija, ukupne mase i osovinskog opterećenja mogu da učestvuju u saobraćaju na javnom putu?

 1

ako ispunjavaju posebne uslove koji omogućavaju bezbjedan i nesmetan saobraćaj, utvrđene u odobrenju koje je izdalo nadležno ministarstvo; \*

 2

ako se kreću po putu van naselja;

**8**

Pravilnik o tehničkim pregledima podrazumijeva da su laka vozila ona vozila čija najveća dopuštena masa ne prelazi:

 1

3,5 t; \*

 2

7,5 t.

**9**

U kojem se periodu obavlja preventivni tehnički pregled vozila auto-škole koja su starija od 5 godine?

 1

svaka 3 mjeseca;

 2

svakih 6 mjeseci; \*

 3

jedanput godišnje.

**10**

Ako je vozač prinuđen zaustaviti ili parkirati vozilo na kolovozu sa dvije saobraćajne trake gdje se saobraćaj odvija u oba smjera:

 1

dužan je da ga obilježi posebnim znakom kojim se označava zaustavljeno vozilo na kolovozu (bezbjednosni trokut); \*

 2

nije dužan da ga obilježi posebnim znakom kojim se označava zaustavljeno vozilo na kolovozu (bezbjednosni trokut);

 3

mora uključiti uređaj za istovremeno paljenje svih pokazivača smjera, ako je u motornom vozilu ugrađen taj uređaj. \*

**11**

Da li se, po pravilu, od momenta prijema do momenta predaje opasne materije vozač motornog vozila smije udaljiti od vozila?

 1

da;

 2

ne. \*

**12**

Koja motorna i priključna vozila moraju imati gabaritna svjetla?

 1

motorna i priključna vozila čija visina prelazi 2,8 m;

 2

motorna i priključna vozila koja su šira od 2,1 m. \*

**13**

Lice koje je položilo vozački ispit i kome je izdata vozačka dozvola za kategoriju vozila A1, A, B ili C1 ne smije dvije godine od dana izdavanja vozačke dozvole upravljati vozilom na autoputu brzinom većom od:

 1

130 km/h;

 2

70 km/h;

 3

100 km/h;

 4

120 km/h. \*

**14**

Vuča natovarenog teretnog vozila sa priključnim vozilom ili bez priključnog vozila, odnosno traktora sa priključnim vozilom dozvoljena je samo:

 1

do prvog mesta pogodnog za pretovar tereta; \*

 2

izuzetno i do prvog mesta na kojem može da se otkloni kvar na vozilu; \*

 3

vuča natovarenog teretnog vozila nije dozvoljena;

 4

vuča natovarenog teretnog vozila je dozvoljena bez ikakvih uslova.

**15**

Teret na vozilu ne smije da pređe najudaljeniju tačku na prednjoj strani vozila za više od:

 1

0,25 m;

 2

0,50 m;

 3

1,00 m; \*

 4

jednu šestinu svoje dužine.

**16**

Širina motornih i priključnih vozila, uključujući izmjenjive nadgradnje za prihvatanje tereta, kao i svih uređaja koji se pri vožnji nalaze na vozilu, izuzimajući uređaje za čišćenje snijega i vozila namijenjenih za zimsko održavanje puteva, može biti maksimalne vrijednosti-uopšteno:

- 1 2,00 m;
- 2 2,50 m;
- 3 2,55 m; \*
- 4 4,50 m.

**17**

Teret koji se prevozi na vozilu i priključnom vozilu može da pređe najudaljeniju tačku na zadnjoj strani vozila najviše za:

- 1 jednu desetinu svoje dužine koja je kao kontinuiran teret oslonjena na tovarni prostor;
- 2 jednu šestinu svoje dužine koja je kao kontinuiran teret oslonjena na tovarni prostor; \*
- 3 jednu petinu svoje dužine koja je kao kontinuiran teret oslonjena na tovarni prostor;
- 4 jednu četvrtinu svoje dužine koja je kao kontinuiran teret oslonjena na tovarni prostor.

**18**

Vozač na vanredni ljekarski pregled rješenjem upućuje:

- 1 radnik policije;
- 2 organ kod koga se vozač vodi u evidenciju; \*
- 3 nadležna zdravstvena organizacija.
- 

**19**

Visina motornih i priključnih vozila, uključujući izmjenjive nadgradnje za prihvatanje tereta kao i svih uređaja koji se pri vožnji nalaze na vozilu, može imati maksimalnu vrijednost:

- 1 5,00m;
- 2 4,00 m; \*
- 3 3,00 m;
- 4 4,50 m.

**20**

Ako se na putu kreću dva ili više vozila koja prevoze opasne materije, odstojanje između tih vozila ne smije biti manje od:

- 1 150 m;
- 2 200 m; \*
- 3 280 m.
-

21	Da li se vozilima organa za izvršenje krivičnih i prekršajnih sankcija smiju prevoziti lica?
<input type="checkbox"/> 1	da, i to samo za službene potrebe; *
<input type="checkbox"/> 2	ne;
<input type="checkbox"/> 3	da.
22	Znakovi koje učesnicima u saobraćaju daje ovlašćeno lice su: (više tačnih odovora)
<input type="checkbox"/> 1	znakovi koji se daju rukama i položajem tijela; *
<input type="checkbox"/> 2	znakovi koji se daju gestikulacijom i mimikom;
<input type="checkbox"/> 3	zvučni i svjetlosni znakovi. *
23	Vozač koji je vozilom učestvovao u saobraćajnoj nezgodi u kojoj ima poginulih ili povrijedenih lica, kao i drugo lice koje je neposredno učestvovalo u nezgodi:
<input type="checkbox"/> 1	imaju pravo da traže lične podatke i adresu od lica koja su bila prisutna kad se nezgoda dogodila; *
<input type="checkbox"/> 2	nemaju pravo da traže lične podatke i adresu od lica koja su bila prisutna kad se nezgoda dogodila.
24	Da li se smatra da je vozač počeo upravljati vozilom ako je pokrenuo vozilo sa mesta:
<input type="checkbox"/> 1	ne;
<input type="checkbox"/> 2	da. *
25	Ospozivljavanje kandidata za vozače motornih vozila je djelatnost od posebnog društvenog značaja, a obavlja se po posebnom programu koji obuhvata:
<input type="checkbox"/> 1	teoretski dio, praktični dio i program prve pomoći; *
<input type="checkbox"/> 2	samo teoretski i praktični dio.

**26****Saobraćajna nezgoda je:** 1

događaj na putu ili koji je počeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje dva vozila u pokretu i u kojem je jedno lice poginulo ili povrijeđeno ili je nastala materijalna šteta;

 2

događaj na putu ili koji je počeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica poginulo ili povrijeđeno ili je nastala materijalna šteta; \*

 3

događaj na putu ili koji je počeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje tri vozila u pokretu i u kojem je jedno lice poginulo ili povrijeđeno ili je nastala materijalna šteta.

**27****Odstojanje je:** 1

najkraća uzdužna udaljenost između najisturenijih tačaka vozila ili lica, odnosno drugih objekata; \*

 2

najkraća, bočna udaljenost između najisturenijih tačaka vozila ili lica, odnosno drugih objekata;

 3

najkraća uzdužna udaljenost između najisturenijih tačaka vozila.

**28****Put sa makadamskim zastorom je:** 1

put koji je izgrađen od jednog sloja tucanika u uvaljanom stanju;

 2

put koji je izgrađen od dva sloja tucanika u uvaljanom stanju; \*

 3

put koji je izgrađen od tri sloja tucanika u uvaljanom stanju.

**29****Saobraćajna signalizacija je?** 1

znak kojim se upotrebom grafičkih ili svjetlosnih oznaka ili drugih simbola učesnici u saobraćaju upozoravaju na opasnosti na putu;

 2

znak kojim se upotrebom brojčanih ili slovnih oznaka ili drugih simbola učesnici u saobraćaju upozoravaju na opasnosti na putu, odnosno daju obavještenja potrebna za bezbjedno kretanje po putu;

 3

sistem sredstava, uređaja i oznaka za regulisanje i vođenje saobraćaja. \*

**30****Polukružno okretanje je?** 1

okretanje vozila pod uglom od 60 stepeni u odnosu na dotadašnji smjer kretanja, radi uključenja u suprotni saobraćajni tok;

 2

okretanje vozila za 180 stepeni u odnosu na dotadašnji smjer kretanja, radi uključenja u suprotni saobraćajni tok; \*

 3

okretanje vozila za 360 stepeni u odnosu na dotadašnji smjer kretanja, radi uključenja u suprotni saobraćajni tok.

**31**

Lica koja se voze zaprežnim vozilom dok je vozilo u pokretu ne smiju:

- 1 da stoje na vozilu; \*
- 2 sjediti na platou vozila sa strane; \*
- 3 da sjede na stranicama vozila; \*
- 4 se voziti zaprežnim vozilom;
- 5 da se nalaze na rudi vozila dok je vozilo u pokretu. \*

**32**

Da li vozač zaprežnog vozila mora, dok vozi ili vodi zapregu, u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, nositi i svjetloodbojni prsluk?

- 1 da; \*
- 2 ne.
- 
- 

**33**

Da li je vozač koji se kreće mokrim kolovozom u naselju dužan da prilagodi brzinu kretanja vozila tako da izbjegne prskanje pješaka koji se kreću ivicom kolovoza ili trotoara?

- 1 ne;
- 2 da. \*
- 
- 

**34**

Da li se na vozila službe hitne pomoći i vatrogasna vozila, kada posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znakove primjenju odredbe o ograničenju brzine?

- 1 ne, pod uslovom da ne ugrožavaju bezbjednost drugih učesnika u saobraćaju; \*
- 2 da;
- 3 ne.
- 

**35**

Da li se na vozila službe hitne pomoći i vatrogasna vozila, kada posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znakove primjenju odredbe o zabrani preticanja i obilaženja kolone vozila i zabrani presijecanja kolone pješaka?

- 1 da;
- 2 ne, pod uslovom da ne ugrožavaju bezbjednost drugih učesnika u saobraćaju; \*
- 3 ne.
-

## T - 12

(za B kategoriju)

**36**

Da li vozila policije i sudske policije, zatvorske policije-straže, vojna vozila i vozila Granične policije Bosne i Hercegovine, kada posebnim uredajima daju svjetlosne i zvučne znakove, imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila službe hitne pomoći i vatrogasnog vozila:

 1

ne; \*

 2

da.

**37**

Vozilo u saobraćaju na putu ne smije da bude opterećeno:

 1

preko svoje nosivosti koja je upisana u potvrdu o registraciji; \*

 2

preko dozvoljenog osovinskog opterećenja; \*

 3

ispod najveće dozvoljene mase;

 4

preko mogućnosti koje dozvoljavaju osobine puta utvrđene propisima ili saobraćajnim znakom,\*

**38**

Na traktoru za vrijeme vožnje po javnom putu mora biti upaljeno:

 1

plavo rotaciono svjetlo;

 2

žuto rotaciono svjetlo; \*

**39**

Koliko mora biti ugrađenih svjetala na prednjoj strani motokultivatora?

 1

najmanje jedno svjetlo koje emituje svjetlost bijele boje; \*

 2

najmanje dva svjetla koja emituju svjetlost žute boje.

**40**

Koja je najveća dozvoljena brzina kretanja za radnu mašinu?

 1

20 km/h; \*

 2

30 km/h;

 3

40 km/h