

1	Lice koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi u kojoj ima poginulih ili povrijeđenih lica ili je nastala veća materijalna šteta, dok se ne izvrši uviđaj:
<input type="checkbox"/> 1	ne smije konzumirati alkohol; *
<input type="checkbox"/> 2	smije konzumirati alkohol do količine od 0,3 g/kg.
<input type="checkbox"/> 1	
<input type="checkbox"/>	

2	Poslije saobraćajne nezgode u kojoj je prouzrokovana samo manja materijalna šteta, vozači su dužni?
<input type="checkbox"/> 1	ukloniti vozila sa kolovoza i razmijeniti lične podatke; *
<input type="checkbox"/> 2	nastaviti kretanje vozilom sa naročitom oprežnošću;
<input type="checkbox"/> 3	popuniti i potpisati obrazac evropskog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi. *
<input type="checkbox"/>	

3	Da li je vozač dužan da za vrijeme upravljanja motornim vozilom u saobraćaju koristi pomagala koja su mu neophodna da bezbjedno upravlja vozilom?
<input type="checkbox"/> 1	ne;
<input type="checkbox"/> 2	da. *
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

4	Lice koje je položilo vozački ispit i dobilo vozačku dozvolu za kategoriju/podkategoriju A1, A, B ili C1 ne smije dvije godine od dana izdavanja vozačke dozvole da upravlja vozilom:
<input type="checkbox"/> 1	na putu sa mokrim kolovozom;
<input type="checkbox"/> 2	na autoputu brzinom većom od 120 km/h; *
<input type="checkbox"/> 3	koje nije obilježeno posebnim znakom; *
<input type="checkbox"/> 4	na brzom putu brzinom većom od 90 km/h. *

5	Da li je vozač dužan kada se danju kreće putem van naselja, prije dolaska na prevoj na kome je otežano mimoilaženje upotrijebiti zvučni znak upozorenja?
<input type="checkbox"/> 1	dužan je upotrijebiti zvučni znak upozorenja; *
<input type="checkbox"/> 2	nije dužan upotrijebiti zvučni znak upozorenja;
<input type="checkbox"/> 3	nije regulisano propisom.
<input type="checkbox"/> 4	

6	Da li je dozvoljeno isticanje međunarodne oznake druge države na vozilima registrovanim u Bosni i Hercegovini?
<input type="checkbox"/> 1	da;
<input type="checkbox"/> 2	ne; *
<input type="checkbox"/> 3	ne, ako napuštaju teritoriju Bosne i Hercegovine.
<input type="checkbox"/>	

7	U kom roku je vlasnik vozila dužan da odjavi vozilo ako je prodato, uništeno ili otpisano?
<input type="checkbox"/> 1	u roku od 15 dana; *
<input type="checkbox"/> 2	u roku od 30 dana;
<input type="checkbox"/> 3	u roku od 12 mjeseci.
<input type="checkbox"/>	

8	Šta se podrazumjeva pod pojmom „kolovoz“?
<input type="checkbox"/> 1	dio površine puta namijenjen prvenstveno za saobraćaj motornih vozila; *
<input type="checkbox"/> 2	dio bočne strane puta;
<input type="checkbox"/> 3	dio puta namijenjen za kretanje pješaka.
<input type="checkbox"/>	

9	Šta mora učiniti vozač kad prilazi vozilom obilježenom pješačkom prelazu?
<input type="checkbox"/> 1	upravljati vozilom sa naročitom oprežnošću; *
<input type="checkbox"/> 2	obavezno zaustaviti vozilo;
<input type="checkbox"/> 3	voziti takvom brzinom da u slučaju potrebe može da zaustavi vozilo ispred pješačkog prelaza; *
<input type="checkbox"/> 4	privremeno zaustaviti vozilo i sačekati odlazak djece.

10	Na javnom putu i njegovom zaštitnom pojasu zabranjeno je:
<input type="checkbox"/> 1	prodavati proizvode; *
<input type="checkbox"/> 2	prodavati samo alkoholne proizvode;
<input type="checkbox"/> 3	podizati spomenike i postavljati druga spomen-obilježja. *
<input type="checkbox"/>	

11	Da li je vozaču zabranjeno da za vrijeme upravljanja vozilom u saobraćaju na javnom putu koristi mobilni telefon?
<input type="checkbox"/> 1	da, osim u slučaju da je mobilni telefon prilagođen upotrebi u vozilu; *
<input type="checkbox"/> 2	ne, ako je vozilo zaustavljeno radi postupanja po saobraćajnom znaku;
<input type="checkbox"/> 3	ne, ako je vozilo zaustavljeno po znaku i naredbi ovlašćenog lica.
<input type="checkbox"/>	

12	Da li vozač smije da mijenja način upravljanja vozilom naglim smanjenjem brzine kretanja vozila:
<input type="checkbox"/> 1	da;
<input type="checkbox"/> 2	ne, osim u slučaju neposredne opasnosti. *
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

13	Vozač ne smije smanjiti brzinu kretanja vozila kojim upravlja:
<input type="checkbox"/> 1	ispod 20 km/h;
<input type="checkbox"/> 2	do te mjere da njegovo vozilo pričinjava smetnju normalnom odvijanju saobraćaja. *
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

14	Vozač vozila koje na raskrsnici skreće ulijevo, osim ako postavljenim saobraćajnim znakom nije drugačije određeno, dužan je propustiti vozilo koje:
<input type="checkbox"/> 1	dolazi iz suprotnog smjera i na raskrsnici zadržava pravac svog kretanja; *
<input type="checkbox"/> 2	dolazi iz suprotnog smjera i na raskrsnici skreće ulijevo.
<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	

15	Javni putevi moraju da imaju:
<input type="checkbox"/> 1	najmanje jednu saobraćajnu traku i dvije ivične trake ili ivičnjake u ravni kolovoza, a ulice trotoare s ivičnjacima; *
<input type="checkbox"/> 2	najmanje dvije saobraćajne trake i dvije ivične trake ili ivičnjake u ravni kolovoza, a ulice trotoare s ivičnjacima;
<input type="checkbox"/> 3	najmanje jednu saobraćajnu traku i jednu ivičnu traku ili ivičnjak u ravni kolovoza, a ulica trotoar s ivičnjakom.
<input type="checkbox"/>	

21	Za vrijeme kretanja kolovozom pješak:
<input type="checkbox"/> 1	ne smije da koristi mobilni telefon niti da ima slušalice u oba uha; *
<input type="checkbox"/> 2	pješak smije da koristi mobilni telefon i može da ima slušalice u oba uha.
<input type="checkbox"/>	

22	Na putu koja ima obilježene pješačke prelaze ili posebno izgrađene prelaze, odnosno prolaze za pješake, pri prelaženju puta pješak je dužan da se kreće tim prelazima, odnosno prolazima:
<input type="checkbox"/> 1	ako oni nisu od njega udaljeni više od 100 m; *
<input type="checkbox"/> 2	ako oni nisu od njega udaljeni više od 150 m;
<input type="checkbox"/> 3	ako oni nisu od njega udaljeni više od 200 m.
<input type="checkbox"/>	

23	Autoputem ne smiju da se kreću:
<input type="checkbox"/> 1	pješaci; *
<input type="checkbox"/> 2	stoka; *
<input type="checkbox"/> 3	motocikl;
<input type="checkbox"/> 4	oldtimer;
<input type="checkbox"/> 5	zaprežno vozilo. *

24	Vozač motornog vozila dužan je da upotrebljava za osvjetljavanje puta kratka svjetla umjesto dugih svjetala:
<input type="checkbox"/> 1	prije mimoilaženja s drugim vozilom na razdaljini s koje ocijeni da svjetlom svog vozila zaslijepljuje vozača vozila koje mu dolazi u susret, uvijek na razdaljini većoj od 300 m;
<input type="checkbox"/> 2	prije mimoilaženja s drugim vozilom na razdaljini s koje ocijeni da svjetlom svog vozila zaslijepljuje vozača vozila koje mu dolazi u susret, a pri mimoilaženju s drugim vozilom-kad vozač tog vozila upali kratka svjetla ili kad naizmjeničnim paljenjem i gašenjem svjetala upozorava da mu duga svjetla smetaju, uvijek na razdaljini manjoj od 200 m; *
<input type="checkbox"/> 3	za vrijeme kretanja za drugim vozilom da dugim svjetlima svog vozila ne bi zaslijepljivao vozača vozila ispred sebe;
<input type="checkbox"/> 4	za vrijeme dok vozilom prolazi pored organizovane kolone ili povorke pješaka; *
<input type="checkbox"/> 5	za vrijeme kretanja za drugim vozilom na rastojanju od najmanje 100 m da dugim svjetlima svog vozila ne bi zaslijepljivao vozača vozila ispred sebe. *

25	Lica koja prvi put steknu vozačku dozvolu obavezna su da:
<input type="checkbox"/> 1	u trajanju od tri godine, obilježe vozilo kojim upravljaju posebnim znakom;
<input type="checkbox"/> 2	u trajanju od dvije godine, obilježe vozilo kojim upravljaju posebnim znakom; *
<input type="checkbox"/> 3	u trajanju od godinu dana, obilježe vozilo kojim upravljaju posebnim znakom.
<input type="checkbox"/>	


26	Vozač koji se motornim vozilom uključuje u saobraćaj na autoputu dužan je da:
<input type="checkbox"/> 1	blagovremeno zauzme položaj vozilom na krajnjoj desnoj saobraćajnoj traci i da što prije pređe na posebnu traku za usporavanje, ako takva traka postoji na ulazu u priključni put;
<input type="checkbox"/> 2	koristi posebnu traku za ubrzavanje, kad takva traka postoji u produženju priključnog puta, i da se u saobraćaj na autoputu uključuje dajući odgovarajući znak, na način kojim ne ugrožava saobraćaj vozila koja se kreću autoputem; *
<input type="checkbox"/> 3	propusti vozila koja se kreću autoputem, ako na mjestu na kojem se uključuje u saobraćaj na autoputu ne postoji posebna traka za ubrzavanje. *
<input type="checkbox"/>	


27	U zaštitnom pojasu javnog puta van naselja mogu se postavljati natpisi za reklame, i to pored autoputa i puta rezervisanog za saobraćaj motornih vozila:
<input type="checkbox"/> 1	na razdaljini od najmanje 10 metara, računajući od krajnje tačke poprečnog profila;
<input type="checkbox"/> 2	na razdaljini od najmanje 12 metara, računajući od krajnje tačke poprečnog profila; *
<input type="checkbox"/> 3	na razdaljini od najmanje 8 metara, računajući od krajnje tačke poprečnog profila.
<input type="checkbox"/>	


28	Gonič stoke, ukoliko stoku goni javnim putem, može biti lice sa navršenih?
<input type="checkbox"/> 1	14 godina života;
<input type="checkbox"/> 2	15 godina života;
<input type="checkbox"/> 3	16 godina života. *
<input type="checkbox"/>	


29	Stoku koja se kreće javnim putem gonič stoke mora da drži što je moguće bliže?
<input type="checkbox"/> 1	desnoj ivici kolovoza; *
<input type="checkbox"/> 2	lijevoj desnoj ivici kolovoza;
<input type="checkbox"/> 3	središnjoj liniji.
<input type="checkbox"/> 4	


30	Manevarsko svjetlo se automatski isključuje čim brzina kretanja vozila prema naprijed premaši?
<input type="checkbox"/> 1	10 km/h; *
<input type="checkbox"/> 2	15 km/h;
<input type="checkbox"/> 3	20 km/h.
<input type="checkbox"/>	


31	Tačan naziv saobraćajnog znaka je:	
1	Elektronska naplata putarine *	
2	Zabrana korištenja radio-aparata u vozilu	


32	Tačan naziv saobraćajnog znaka je:	
1	Niša za zaustavljanje vozila u slučaju opasnost *	
2	Prostor rezervisan za zaustavljanje vozila javnog gradskog prevoza	

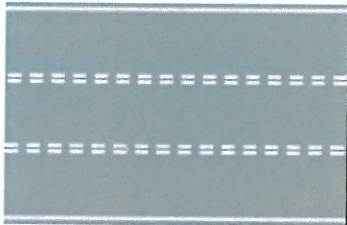
33	Tačan naziv saobraćajnog znaka je:	
1	Radionica za popravak guma *	
2	Mjesto gdje možete kontrolisati pritisak u gumama	


34	Kako treba postupiti nailaskom na ovaj saobraćajni znak?	
1	Povećavati pažnju; *	
2	Pružiti pomoć povrijeđenim u saobraćajnoj nezgodi *	
3	Povećavati brzinu kretanja vozila	


35	Koje značenje ima ovaj saobraćajni znak?	
1	Ulazak u područje u kojem postoji povećana opasnost od izbijanja nekontrolisanog požara, *	
2	Ulazak u područje gdje je izletnicima dozvoljeno paljenje vatre	

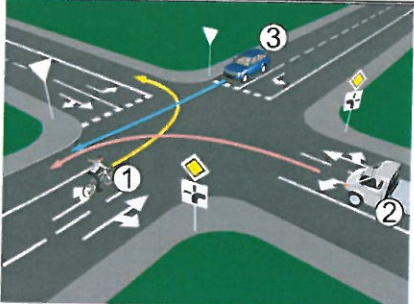

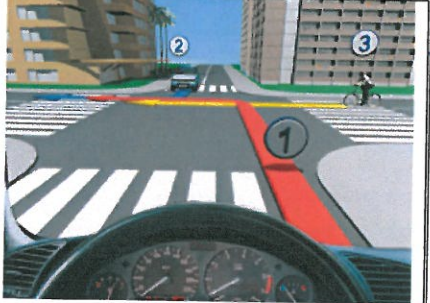
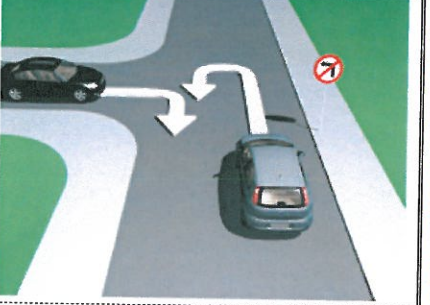
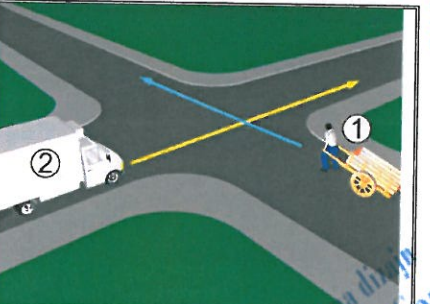
36	Tačan naziv saobraćajnog znaka je?	
1	Blizina mjesta na kojem se nalazi autopraonica *	
2	Blizina mjesta gdje je zabranjeno pranje vozila	

37	Koje značenje ima znak koji daje ovlašteno lice na raskrsnici?	
1	Dozvoljen prolaz vozilima koja dolaze sa bočnih strana ovlaštenog lica	
2	Obavezno zaustavljanje za sva vozila ispred raskrsnice *	

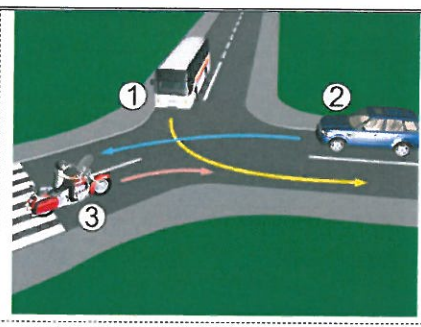
38	Dvostruka isprekidana linija služi za obilježavanje:	
1	Saobraćajnih traka sa izmjenljivim smjerom kretanja na kojima je saobraćaj regulisan uređajima za davanje svjetlosnih saobraćajnih znakova *	
2	Saobraćajne trake koju mogu koristiti samo vozila sa pravom prvenstva prolaza	

39	Kada će vozač koji upravlja vozilom koje prevozi opasne materije koristiti ovaj znak?	
1	Kad vrši prevoz na temperaturi ispod 0 °C	
2	Kad vrši prevoz opasnih materija na povišenoj temperaturi *	

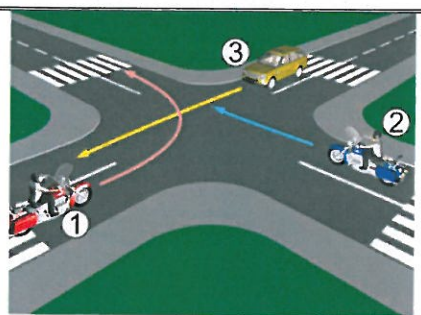
40	Kako treba postupiti nailaskom na ovaj saobraćajni znak?	
1	Obavezno voziti ulijevo *	
2	Nastaviti kretanje vozilom pravom	

<p>41</p> <p>1</p> <p>2</p>	<p>Kako u saobraćajnoj situaciji kao na slici mora postupiti vozač vozila broj 1?</p> <p>Proći kroz raskrslnicu prije vozila broj 2, a propustiti vozilo broj 3</p> <p>Propustiti vozilo broj 2, a zatim proći kroz raskrslnicu prije vozila broj 3 *</p>	
<p>42</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p>	<p>Koji je redoslijed prolaska vozila na raskrslnici u situaciji kao na slici?</p> <p>3 – 1 – 2 – 4</p> <p>4 – 2 – 1 – 3</p> <p>3 – 4 – 2 – 1 *</p>	
<p>43</p> <p>1</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>4</p>	<p>Koji je redoslijed prolaska vozila na raskrslnici u situaciji kao na slici?</p> <p>2 – 3 – 1 *</p> <p>2 – 1 – 3</p> <p>3 – 1 – 2</p> <p>2 – 4 – 1 – 3</p>	
<p>44</p> <p>1</p> <p>2</p>	<p>Da li je u saobraćajnoj situaciji kao na slici dozvoljeno izvršiti radnju polukružnog okretanja vozilom?</p> <p>Da *</p> <p>Ne</p>	
<p>45</p> <p>1</p> <p>2</p>	<p>U saobraćajnoj situaciji kao na slici, koji učesnik u saobraćaju mora sačekati i propustiti drugog učesnika ?</p> <p>Broj 2</p> <p>Broj 1 *</p>	

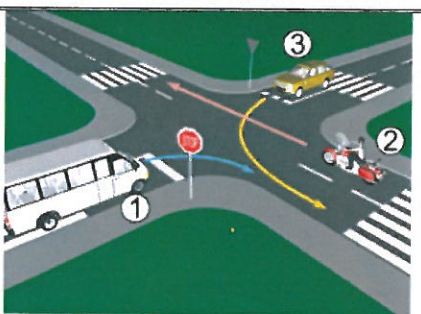
46	Koji je redoslijed prolaska vozila na raskrsnici u situaciji kao na slici?
1	2 – 3 – 1
2	3 – 1 – 2 *
3	1 – 3 – 2



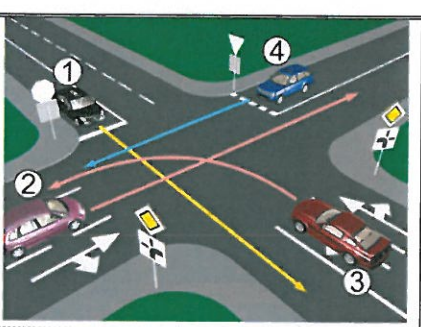
47	Koji je redoslijed prolaska vozila na raskrsnici u situaciji kao na slici?
1	1 – 2 – 3
2	3 – 2 – 1 *
3	2 – 1 – 3



48	Koji je redoslijed prolaska vozila na raskrsnici u situaciji kao na slici?
1	1 – 3 – 2
2	2 – 3 – 1
3	2 – 1 – 3 *



49	Koji je redoslijed prolaska vozila na raskrsnici u situaciji kao na slici?
1	1 – 3 – 2 – 4
2	3 – 2 – 1 – 4 *
3	3 – 1 – 2 – 4
4	1 – 4 – 2 – 3



50	Kako u saobraćajnoj situaciji kao na slici mora postupiti vozač vozila broj 2?
1	Zaustaviti se i propustiti vozilo broj 1
2	Proći prije vozila broj 1 *

